



# PROJET SUBLIMES ROUTES DU VERCORS

projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat



# Sublimes routes du Vercors : un projet de diversification touristique

**2008** : livraison du tunnel des Grands Goulets et maintien de la fermeture au public de la route historique

**2011** : faisabilité des aménagements de mise en valeur du site des Grands Goulets

(mandataire architectes) INCA

**2016** : lancement faisabilité de mise en valeur touristique des sites classés des Grands Goulets et Combe Laval

(ATEMIA mandataire – action du « Plan Vercors » du CD26)

**2017** : mission d'inspection du Conseil Général de l'Environnement, du Développement Durable (CGEDD) sur Combe Laval et les Grands Goulets

**> Réorientation globale du projet (périmètre, gouvernance, nature des aménagements)**

**2018-2019** : réalisation d'un plan programme de valorisation de 17 Sublimes routes

(Cabinet Folléa-Gautier)

**2019** : recrutement des équipes de maîtrise d'œuvre pour les sites du col des Limouches, du col de la Bataille et du plateau d'Ambel

projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat



# Sublimes routes du Vercors : un projet de diversification touristique

## Un récit à raconter

### • **Liberté**

A travers ... le haut niveau d'exigence des maîtres d'œuvre, la qualité des projets dans la conception et la réalisation et l'originalité des idées ou des concepts, leur caractère unique

### • **Transmission**

A travers ... l'ancrage des projets dans le site et dans l'histoire, l'adaptation au lieu, au temps, et l'implication des habitants dans les projets, facteur d'échange social et culturel

### • **Protection**

A travers ... la considération du paysage comme « monument », la pérennité des projets dans le temps, la prise en compte de la capacité de résilience des espaces naturels, la sobriété et l'emploi des matériaux locaux

### • **Ressourcement**

A travers ... l'immersion dans le site par la contemplation, l'appréciation du temps « long », notamment par la pratique des mobilités douces, la valorisation de l'excellence

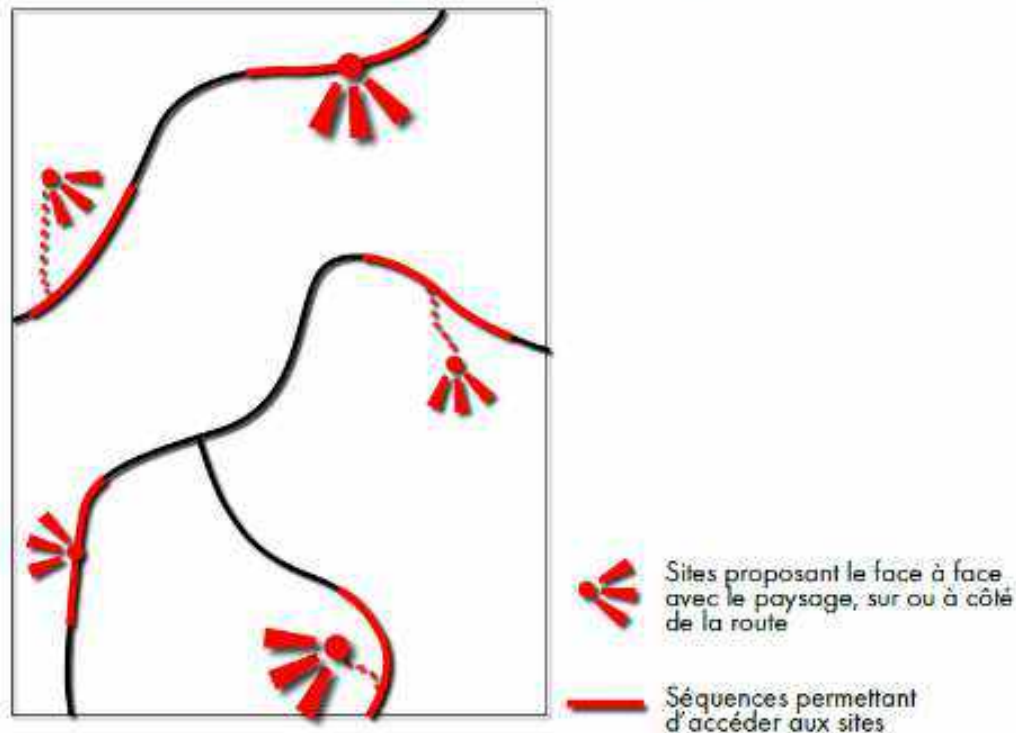
projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat





## PARCOURIR LA ROUTE POUR CONTEMPLER LE PAYSAGE

Voir, contempler, s'immerger dans le paysage



projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat

# Sublimes routes du Vercors : un projet de diversification touristique

## Les Sublimes routes du Vercors



- Les routes vertigineuses
- Les routes panoramiques
- Les routes paysage
- Les routes qui font le lien



projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat





# Sublimes routes du Vercors : un projet de diversification touristique

## Des principes communs à tous les aménagements

Des projets inscrits dans l'esprit des lieux, respectant le site et les Hommes :

- **Intégration** paysagère des aménagements.
- **Matériaux** et utilisation soigneusement choisis.
- Peu d'équipement, de panneau, de signalétique, de mobilier...
- Itinéraires d'accès qualifiés, **stationnements** en retrait, **chemins** d'accès mis en scène pour la contemplation, sécurité.
- **Mobilités douces** encouragées et privilégiées.
- Visiteurs sensibilisés au **respect** des sites (collecte de leurs déchets...).
- Outils **numériques** privilégiés en intérieur (sites bâtis, véhicules...).
- **Entreprises, savoir-faire locaux et habitants** associés.



projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat



# Sublimes routes du Vercors : un projet de diversification touristique

## DES SITES QUI RÉVÈLENT LA DIVERSITÉ DES PAYSAGES ET DES RESSOURCES

### Se promener

Gorges des Gâts  
Combe Laval

### Traverser

Col de la Bataille et belvédères du plateau d'Ambel  
Canyon des Ecouges  
Les Grands Goulets

### Se poser

Col de l'Allimas  
Col de Menée  
Col des Limouches / Plaine de Valence

### S'installer

Route de Presles / Col de Toutes Aures  
Route de Saint-Nizier / Plaine de Grenoble  
Gorges du Furon / Bruyant  
Route de Léoncel

### Habiter

Gorges de la Bourne / Cirque du Bournillon  
Col de Rousset  
Cirque de Mallevial / Gorges du Nan  
Vallée de la Vernaizon, Saint-Agnan, RD103



projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat





# Sublimes routes du Vercors : un projet de diversification touristique

## Pour quelles clientèles ?

### QUELS OBJECTIFS TOURISTIQUES ?

- Créer l'événement, surprendre
- Attirer l'attention sur le Vercors
- Augmenter des nuitées, notamment en aile de saison

### QUELLE CIBLE DE CLIENTÈLE PRIVILÉGIÉE ?

#### **Des nouvelles clientèles, primo-visiteurs :**

- Éco-sensibles contemplatifs
- Itinérants culturels
- En couples, sans enfant
- En court-séjour

### QUEL BASSIN DE CLIENTÈLE PRIVILÉGIÉ ?

- Public urbain originaire d'Auvergne-Rhône-Alpes, d'IDF et de PACA
- Nouvelles clientèles étrangères sur le marché-cible du Vercors

### QUELLES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ?

- Essentiellement indirectes (image, notoriété, consolidation du positionnement de la Marque Inspiration Vercors, incitation au retour...)
- Les retombées financières n'ont pas lieu sur les sites mais au niveau des hébergements de charme et insolites, des restaurants, des prestataires proposant des road trips originaux clef en main...

projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat





# 1 - Col de la Bataille et belvédères





# 1/ Aménagement : Col de la Bataille

## L'anneau de pierre

*Illustration indicative de l'intervention*



projet sublimes routes du Vercors - un partenariat





# 1 - Col de la Bataille et belvédères

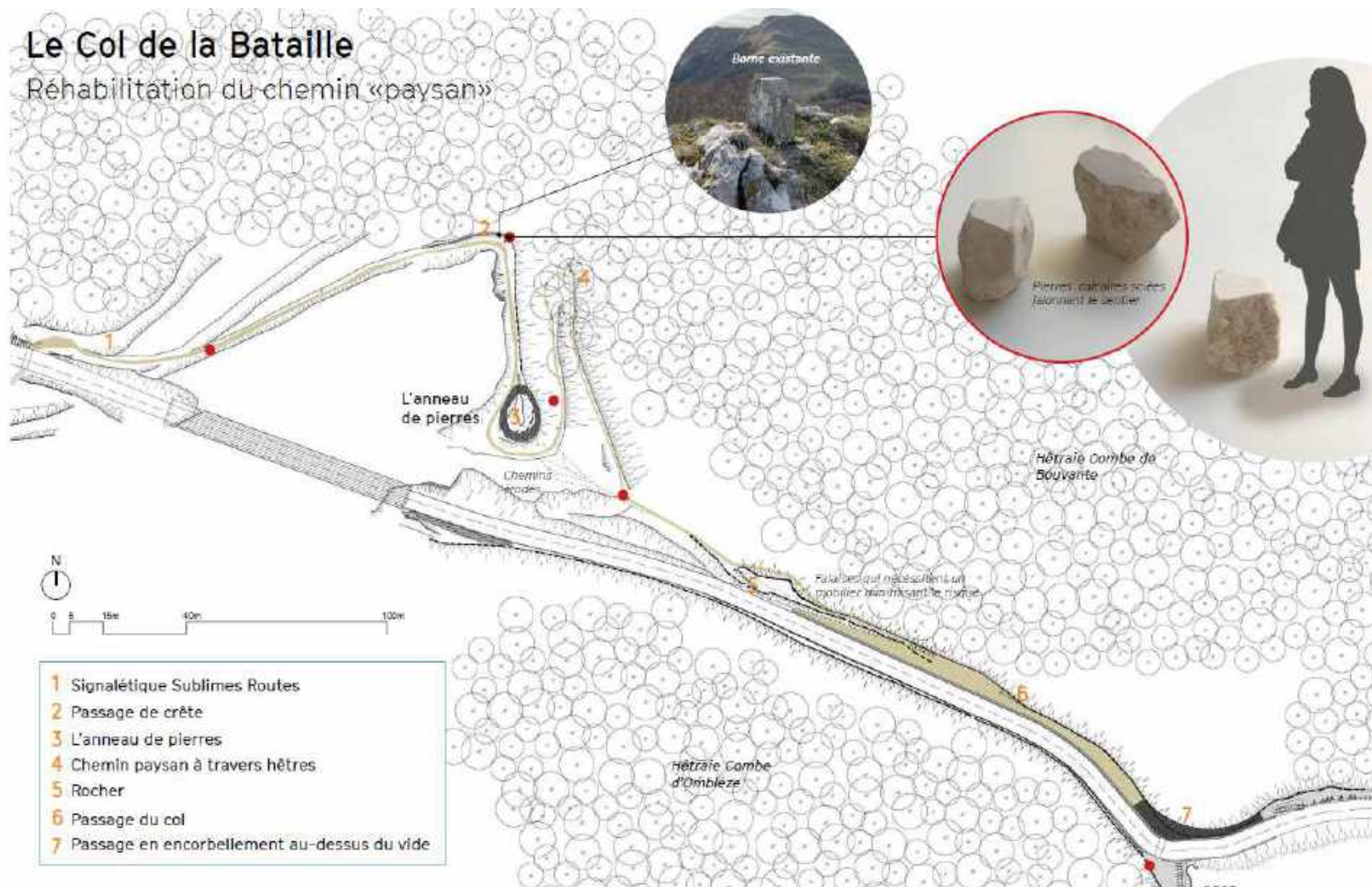


projet sublimes routes du Vercors - un partenariat





# 1/ Aménagement : Col de la Bataille



projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat

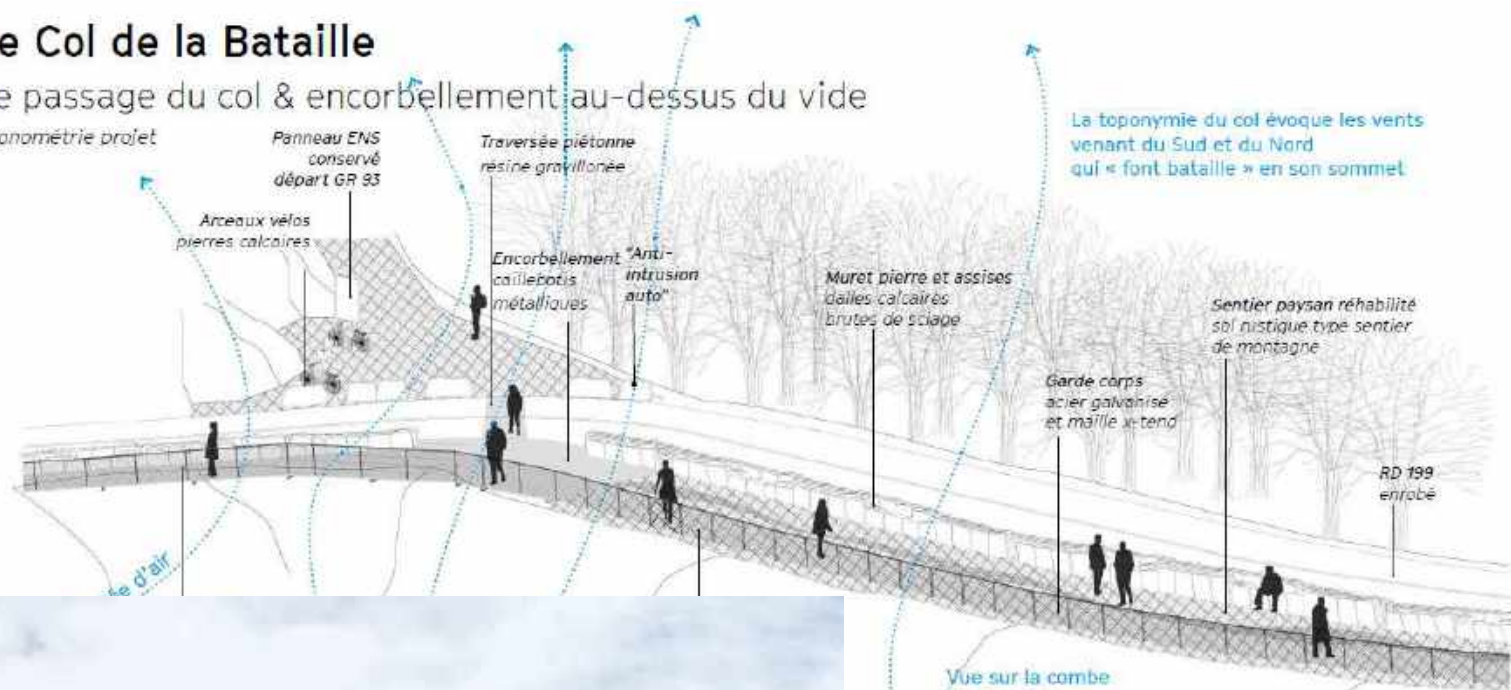


# 1/ Aménagement : Col de la Bataille

## Le Col de la Bataille

Le passage du col & encorbellement au-dessus du vide

Axonométrie projet



projet sublimes routes du Vercors - un partenariat





# 1/ Aménagement : Belvédère des Lames

## Le Belvédère des Lames

A pics & lames calcaires : projet

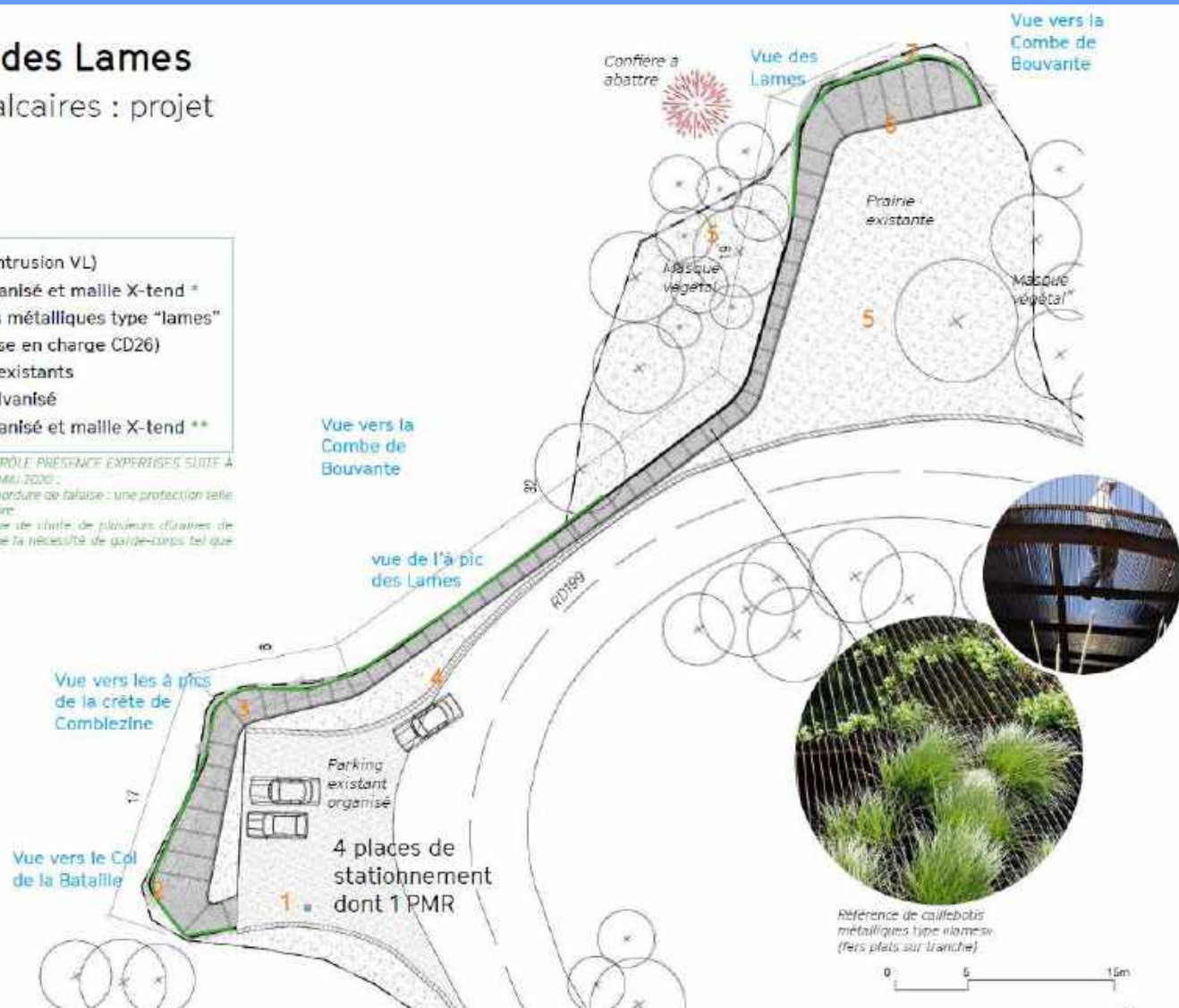
Plan masse

- 1 Borne en pierre (anti-intrusion VL)
- 2 Garde-corps acier galvanisé et maille X-tend \*
- 3 Platelage en callobotis métalliques type "lames"
- 4 Parapet en pierres (prise en charge CD26)
- 5 Elagage des végétaux existants
- 6 Butte-roue en acier galvanisé
- 7 Garde-corps acier galvanisé et maille X-tend \*\*

PRÉCONISATIONS DU BUREAU DE CONTRÔLE PRÉSENCE EXPERTISES SUITE À L'ÉMISSION DE SON PREMIER RAPPORT MAI 2020 :

\*Le parking et le cheminement sont en bordure de falaise : une protection telle que le garde-corps existant est nécessaire.

\*\*La proximité de la falaise avec risque de chute de plusieurs dizaines de mètres en bordure de la prairie confirme la nécessité de garde-corps tel que cela est indiqué sur le projet.



projet sublimes routes du Vercors - un partenariat



# 1/ Aménagement : Belvédère des Lames

## Le Belvédère des Lames

A pics & lames calcaires

*Illustration indicative du passage au niveau de l'a pic des Lames*



projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat



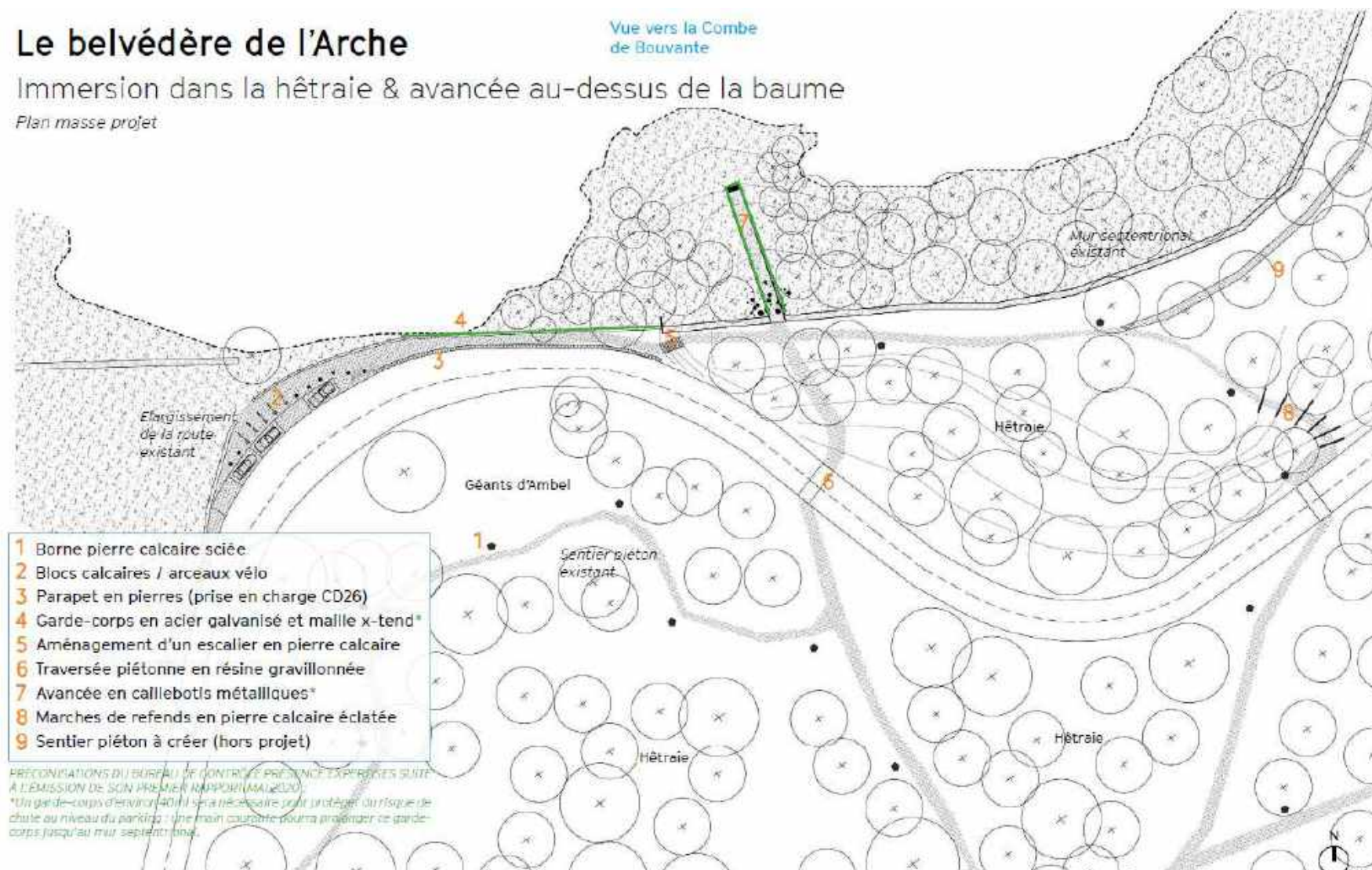


# 1/ Aménagement : Belvédère de l'Arche

## Le belvédère de l'Arche

Immersion dans la hêtraie & avancée au-dessus de la baume

Plan masse projet



projet sublimes routes du Vercors - un partenariat



isère  
LE DÉPARTEMENT



VERCORS



ROYANS  
VERCORS  
CARRAUTE



Trièves  
Val de Drôme  
affiliée



Pays  
Diois



CCMV  
COMITÉ LOCAL  
DES MAIRES DU VERCORS



SAINT-MARCELLIN  
VERCORS ISÈRE



# 1/ Aménagement : Belvédère de l'Arche



projet sublimes routes du Vercors - un partenariat



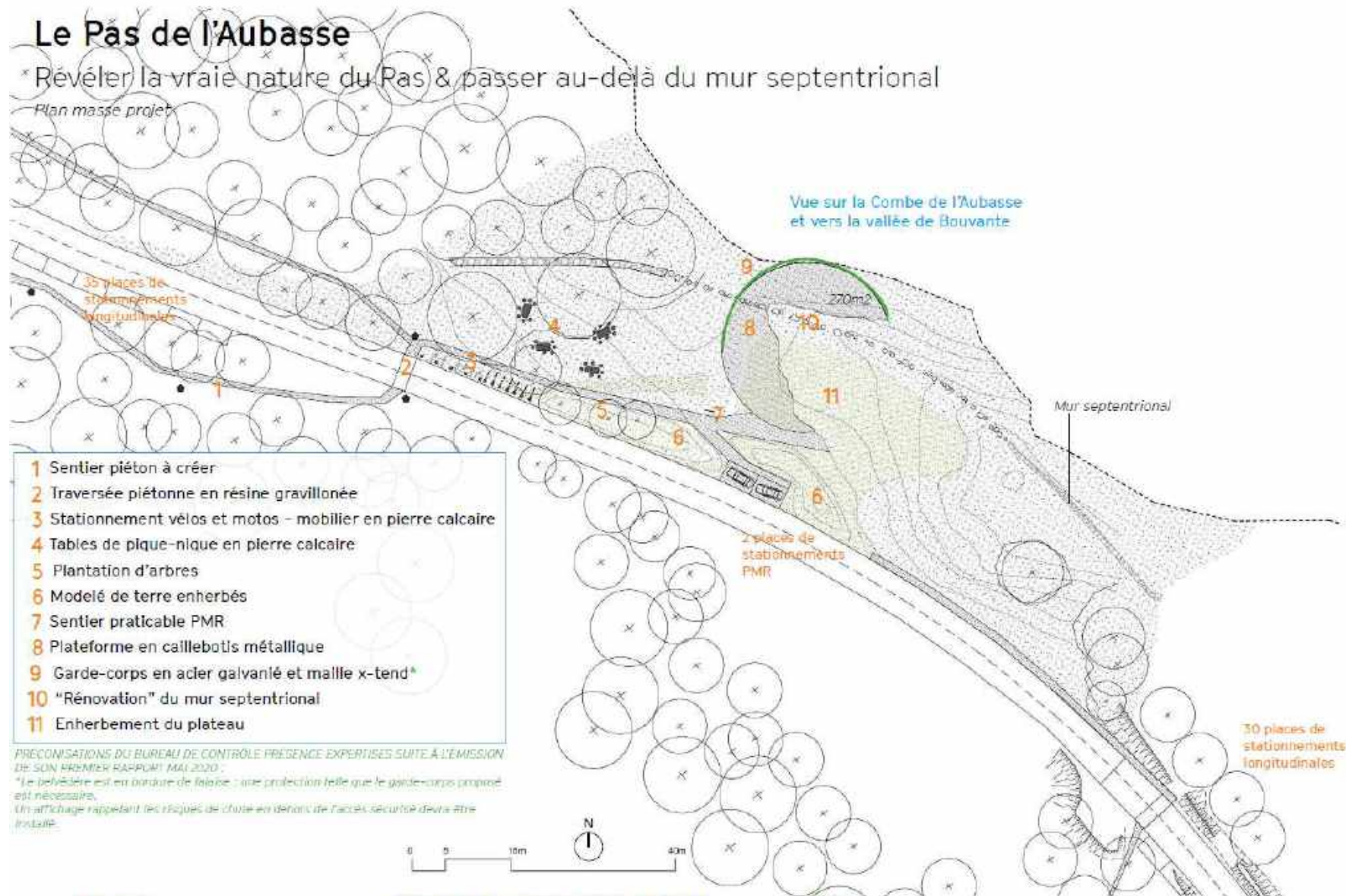


# 1/ Aménagement : Pas de l'Aubasse

## Le Pas de l'Aubasse

\* Révéler la vraie nature du Pas & passer au-delà du mur septentrional

Plan masse projet



- 1 Sentier piéton à créer
- 2 Traversée piétonne en résine gravillonnée
- 3 Stationnement vélos et motos – mobilier en pierre calcaire
- 4 Tables de pique-nique en pierre calcaire
- 5 Plantation d'arbres
- 6 Modelé de terre enherbée
- 7 Sentier praticable PMR
- 8 Plateforme en caillbotis métallique
- 9 Garde-corps en acier galvanisé et maille x-tend
- 10 "Rénovation" du mur septentrional
- 11 Enherbement du plateau

PRÉCONISATIONS DU BUREAU DE CONTRÔLE PRÉSENCE EXPERTISES SURTE À L'ÉMISSION DE SON PREMIER RAPPORT MAI 2020 :

\* Le pévélère est en bordure de falaise : une protection telle que le garde-corps proposé est nécessaire.

Un affichage rappelant les risques de chute en dehors de l'axe de sécurité devra être installé.

LES CLIMATS



# 1/ Aménagement : Pas de l'Aubasse

## Le Pas de l'Aubasse

### La surface-belvédère

Axonométrie projet

Dépression  
positive du sol  
existante

Modèle de terre  
rapporté et  
enherbé

Modèle de terre  
rapporté et  
enherbé

surface  
en caillbotis métallique  
anti-dérapant et PMR

Rénovation ponctuelle  
du mur septentrional

Garde corps en  
acier galvanisé et  
maille x-tend



Référence garde-corps acier  
et maille x-tend en milieu  
naturel



Référence de caillbotis  
métallique

### Le Pas de l'Aubasse

Révéler la vraie nature du Pas & passer au-delà du mur septentrional  
Illustration architecturale de la surface-belvédère



projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat





# 1 - Col de la Bataille et belvédères

- Remise PRO provisoire le 15-04 (attente fin études géotechniques)
  - Forages géotechniques du 17-05 au 21-05
  - Intervention semaine du 10-05 : élagage et terrassement
- Point Presse pour lancer les travaux au col de la Bataille le 12-05
- Maîtrise Foncière
  - Signatures en cour avec Tezier, Format et Ezingeard
  - Succession vacante avec Bonnard
  - Blocage avec un propriétaire – non réalisation d'une partie de l'aménagement
- Permis construire
  - Remis par MOE le 09-04
  - Dépôt à la DDT fin avril
  - Instruction max : fin juillet
  - Délais recours : fin septembre
- Signalétique d'interprétation en cours – en attente proposition du MOE

projet sublimes routes du Vercors - un partenariat



# 1 - Col de la Bataille et belvédères

## - Marchés travaux

- Finalisation DCE mai 21
- Pub et DLRO mi-juillet 21
- Notification septembre 21

## - Travaux

- Dès septembre 21 après délais de recours des Pcs
- Durée : 3 à 4 mois
- Livraison : printemps 2022

projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat





## ➤ Col du Rousset



- Étude de faisabilité terminée  
pour la remise en service du  
tunnel : coût 1,2 M €

- Devis pour **complément de programmation du site** à Folléa-Gautier  
(en cours d'étude) : calendrier de travail à caler avec communes  
(Chamaloc, Saint-Agnan-en-Vercors), intercommunalités (CCD,  
CCRV), EPIC stations

projet sublimes routes du Vercors - un partenariat

# 1/ Aménagement : Estimation prévisionnelle du coût et de réalisation des travaux

## ➤ Coût

### Lot 1 / Col des Limouches – Pré-Faucon

Estimatif travaux = 126 869 € HT (rappel coût de l'opération : 364 000 €)

### Lot 2 / Col de la Bataille et belvédères d'Ambel

Estimatif travaux = 1 228 900 € HT (rappel coût de l'opération : 1,8 M €)

➤ **Co-financement** : arrêté de subvention de région Auvergne-Rhône-Alpes : **825 603 €**

## ➤ Planning prévisionnel de réalisation des travaux

|                             | 2020                                        |    | 2021         |    |                  |    | 2022    |    |    |  |
|-----------------------------|---------------------------------------------|----|--------------|----|------------------|----|---------|----|----|--|
|                             | T4                                          | T1 | T2           | T3 | T4               | T1 | T2      | T3 | T4 |  |
| Limouches                   | Foncier                                     |    |              |    |                  |    |         |    |    |  |
|                             | PROjet / DCE                                |    | Consultation |    | Travaux          |    |         |    |    |  |
| Bataille et plateau d'Ambel | Foncier                                     |    |              |    |                  |    |         |    |    |  |
|                             | PROjet /DCE                                 |    | Consultation |    | Travaux          |    | Travaux |    |    |  |
| Menée                       | Foncier                                     |    |              |    |                  |    |         |    |    |  |
|                             |                                             |    | PROjet/DCE   |    | Consultation     |    | Travaux |    |    |  |
| Col Rousset                 |                                             |    | DCE MOE      |    | Consultation MOE |    | AVP     |    |    |  |
|                             | Complément de programmation avec la station |    |              |    |                  |    |         |    |    |  |

projet sublimes routes du Vercors - un partenariat





## 2 - Léoncel

- Site aux abords d'un monument historique - Avis ABF requis
- Programme rédigé et validé par Maire et élus du CM et UDAP (info DRAC à prévoir)
- Foncier : rencontre et présentation au propriétaire - accord de principe à formaliser

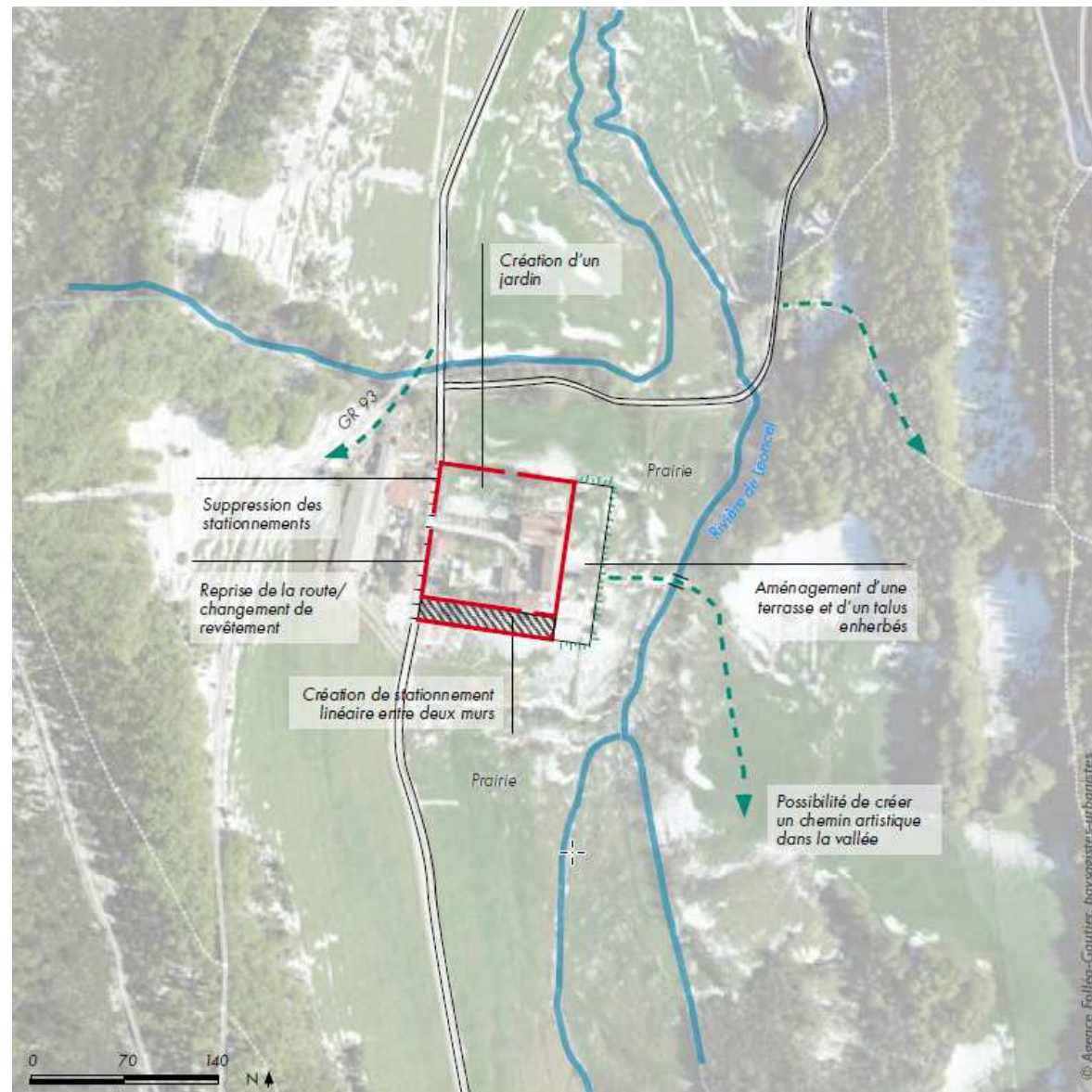
Principaux éléments du programme :

- 1- Améliorer la visibilité du site depuis la route : déplacer ou cacher le parking sud
- 2- Revaloriser la traversée de village
- 3- Replanter le jardin devant l'abbaye
- 4- Retravailler l'esplanade à l'Est de l'abbaye
- 5- Faire découvrir la vallée de Léoncel – parcours artistique

projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat



## 2- Léoncel





## 2 - Combe Laval

- Site classé - Avis DRAC
- Programme validé dans l'étude FOLLEA – extraits ci-après - DRAC sollicitation informelle - pas d'objection à ce stade – Courrier en cours
- Maîtrise foncière à engager
- Programme à valider avec la commune et les riverains

### Principes d'actions :

#### Accueil col de Gaudissard

- Créer un stationnement au carrefour de la route de Combe Laval et de la route de l'Echarasson. Stationnement de 60 places et 4 bus avec arrêt navette.
  - Ce stationnement (2000 m<sup>2</sup>) sera revêtu de terre-pierre et enherbé
- Créer un petit bâtiment d'accueil de 40m<sup>2</sup> et aménager un espace de pique-nique ombragé. Cet ensemble devra rester sous le couvert végétal existant. Le bâti devra rester discret depuis la route.
- Créer attenant au bâtiment d'accueil, un hangar de 50m<sup>2</sup> pour le stockage de cycles
- Créer une signalétique des itinéraires avec les distances et les durées selon le mode de déplacement
- Supprimer le terre-plein de stationnement le long de la route de Combe Laval et déplacer un petit stationnement (10 places) sur le côté intérieur pour les périodes hors estivales.

#### Col de la Machine, la Reculée

- Créer un stationnement complémentaire au carrefour de la RD2 et de la RD76 de 50 places (1500m<sup>2</sup>)
- Créer une œuvre artistique de mise en valeur du paysage de Combe Laval depuis la Reculée. Cette œuvre cherchera à créer un lieu de contemplation sur la combe à l'écart des routes.
- Créer une signalétique le long de la route, en liaison avec l'œuvre artistique pour inciter les visiteurs à venir la voir.
- Rouvrir le sentier d'accès à la Reculée depuis le parc de stationnement du col de la Machine.

projet sublimes routes du Vercors - un partenariat

## 2 - Léoncel – Jarjatte - Combe Laval : points de validation

### 1- Léoncel

- Valider le programme
- Conduire les actions de maîtrise foncière
- Solliciter officiellement l'ABF sur la base du programme vu sur site
- Engager la consultation pour le choix d'un MOE
- Engager un appel à projets artistiques pour le parcours dans la vallée

### 2- Jarjatte

- Valider le programme avec la commune
- Officialiser la sollicitation DRAC sur la base du programme
- Conduire les actions de maîtrise foncière et de recherche de MOE
- Engager la consultation pour choix MOE et artiste

### 3- Combe Laval

- Validation programme avec la commune et riverains
- Solliciter officiellement la DRAC sur la base du programme
- Sous réserve de maîtrise foncière, engager la consultation pour choix MOE et artiste

### 4- Financements

- Demande de financement « plan montagne » - Juin 2021 pour Jarjatte à minima
- CPER 2021-2027

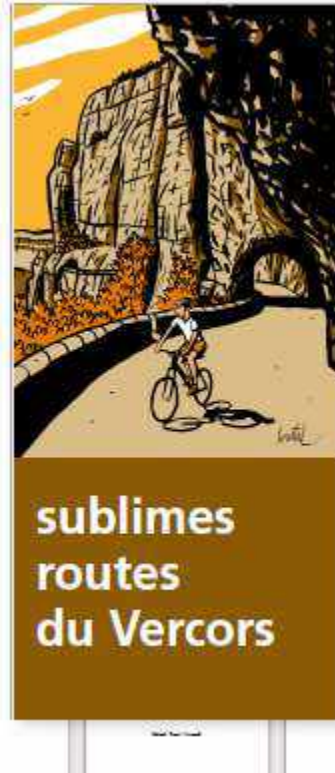
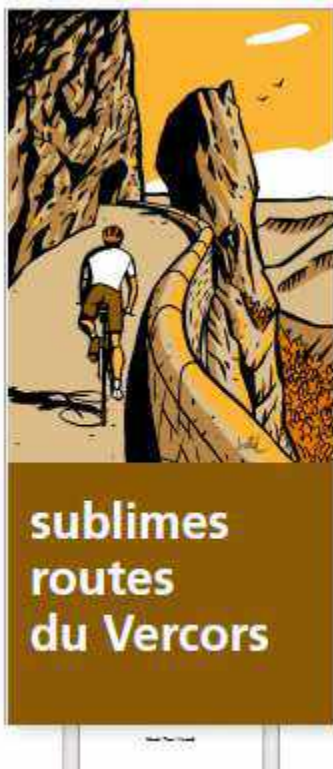
projet sublimes routes du Vercors - un partenariat





## 2/ Signalétique : A49

### Signalétique autoroutière A49 (Valence <> Grenoble)



- Installation des panneaux en bordure de l'autoroute au cours de l'été 2020

projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat



## 2/ Signalétique : point sur le jalonnement routier



### ➤ **Objet de la consultation: réalisation de deux schéma directeur (périmètre Drôme)**

- Jalonnement routier des 10 itinéraires touristiques identifiés dans le périmètre drômois
- Signalisation d'information locale : mise en place d'une signalétique pour les pôles touristiques situés à proximité des 10 itinéraires signalés

### ➤ **Planning prévisionnel**

- Publication marché : 25 septembre 2020
- Notification du marché : début décembre (semaine 49)

projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat





## 4/ Mobilité douce

### ➤ **Faire des Sublimes routes une destination vélo**

- « slow tourisme », une axe de la stratégie touristique du CD26
- Volonté de l'Isère de devenir une destination phare du VAE

### ➤ **Mise en place d'un groupe de travail avec EPCI, PNRV, CD38 et CD26**

- Améliorer la prise en compte des mobilités douces au sein des Sublimes routes (vélo, VAE) : coordonner une offre de services des stationnements, bornes de recharges etc..
- Disposer d'un maillage cohérent à l'échelle du massif
- Promouvoir les offres de vélo voyage, les évènementiels cyclo etc..



projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat



### ➤ Favoriser le maillage entre les différentes itinérances

- Projet SMVIC – Liaison Belvédère d'Arbois vers la Balme de Rencurel / les Granges (St-Julien-en-Vercors) pour la découverte des Gorges de la Bourne
- Projet PNRV – Belvédères des Grands Goulets - création et réouverture de chemins pour valoriser l'une des routes les plus emblématiques

### ➤ Mise en place d'un groupe de travail avec EPCI, PNRV, CD38 et CD26

- Maillage entre les cheminements des projets Sublimes routes et le réseau existant
- Identification des points d'intérêts à proximité et inscription des sentiers au PDIPR

projet Sublimes routes du Vercors - un partenariat

